

Protokoll Projekttreffen InnoRad 11.12.2008, am IFT in Stuttgart

Anwesend:

Forschungszentrum

Karlsruhe: Dr. Armbruster, Frau König

Linde: Hr. Manthey

Jungheinrich: Dr. Magens

Wicke: Hr. Schöneborn, Herr Schlösser, Herr Schrape

Bosch: Hr. Nowitzki

MTL: Dr. Rückner

IFT: Hr. Vorwerk, Hr. Schröppel, Hr. Batha, Hr. Weber

TOP Einführung, Aktuelles

- Begrüßung und Einführung durch Herrn Vorwerk
- Vorstellung des aktuellen Standes der Arbeiten am IFT
- Das Protokoll der letzten Sitzung wird von den Anwesenden angenommen
- Dr. Rückner stellt den Stand seiner Forschungsarbeiten vor

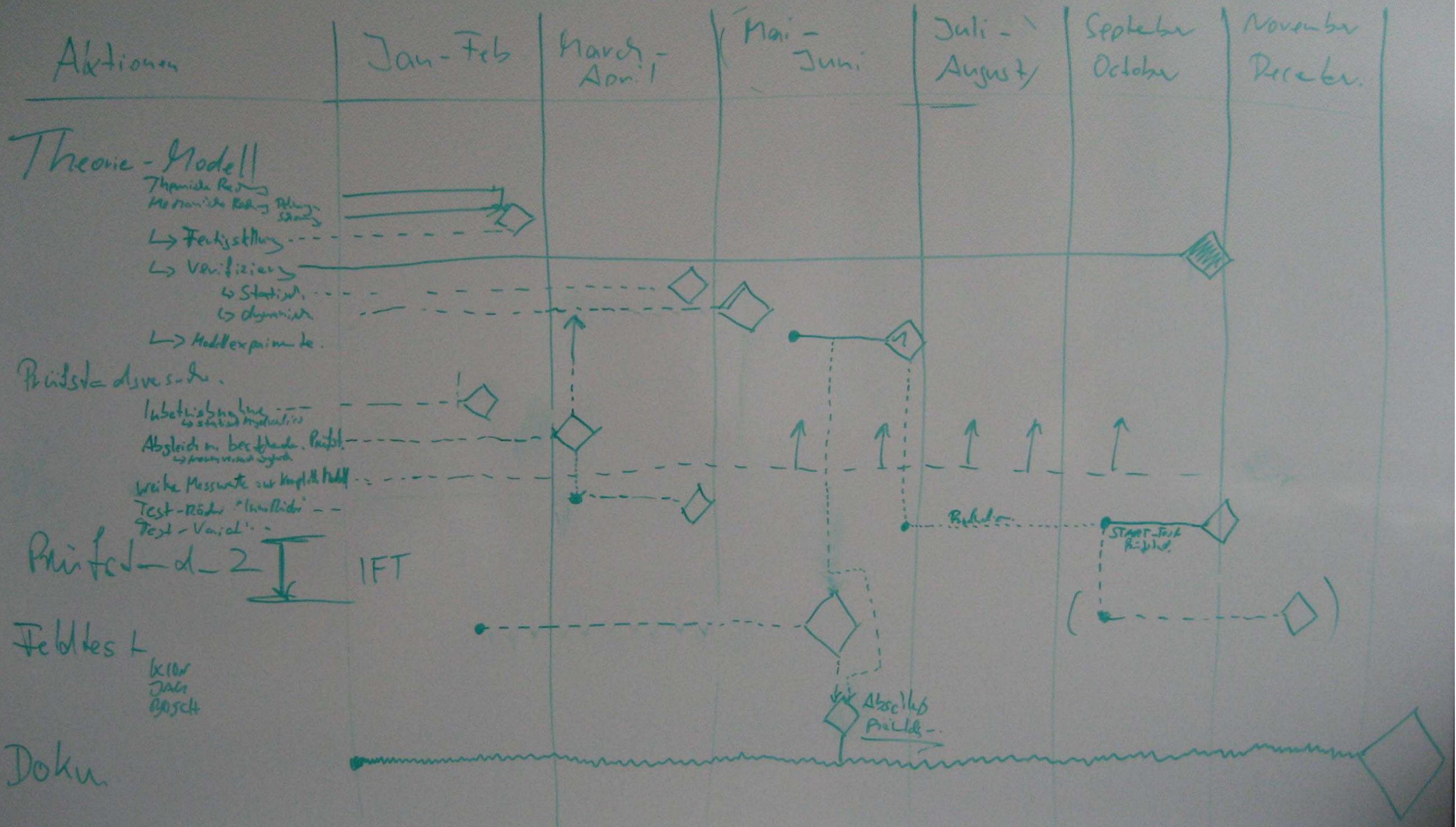
TOP Projektverlängerung

- Dr. Armbruster schlägt vor, den Abschluss des Projektes gemeinsam mit anderen Projekten zu präsentieren.
- Terminvorschläge hierfür sind 18.06.2009 oder 25.06.2009 in Hannover.
- Dr. Armbruster erklärt dass alle Projektverlängerungsanträge vorliegen, die Umschichtungen bewilligt wurden und der vorhandene Differenzbetrag vom Projektträger aufgebracht wird.
- Frau König bittet darum die Zwischennachweise diesmal pünktlich zu verschicken.

TOP Weiteres Vorgehen

- Herr Manthey weist auf die schlechte Wirtschaftsprognose für 2009 und die daraus resultierenden Folgen für Forschungsprojekte hin.
- Herr Manthey macht darauf aufmerksam dass die innerhalb des Projektes noch vorhandene Zeit sehr knapp ist und daher besonnenes und effektives Handeln notwendig ist.
- Herr Manthey skizziert unter Einbeziehung aller Anwesenden einen Projektplan für 2009.
- Das IFT soll den Projektplan prüfen und gegebenenfalls anpassen.
- Herr Manthey erwähnt die Möglichkeit zusätzlicher Feldtests mit modifizierten Rädern
- Für das nächste Projekttreffen wird der 5.02.2009 in Aschaffenburg vorgeschlagen (Werk 2, 10 Uhr).

InnoRad - Projectplan 2009



InnoRad Projektplan Versuche

		2009																										
Aktionen		Radtypen	Jan-Feb				März-April				Mai-Juni				Juli-August				September-Oktober				November-Dezember					
Theorie-Modell	Thermische Rechnung																											
	Numerische Rechnung																											
	Fertigstellung																											
	Verifizierung																											
	statisch																											
	dynamisch																											
Modellexperimente																												
Prüfstandsversuche	Inbetriebnahme																											
	statisch hydraulisch																											
	Abgleich mit bestehenden Prüfständen																											
	Messwerte vergleichen	Räder 343 mm Rädervogel																										
	weitere Messwerte zur kompl. Modell																											
Prüfstände	Test-Räder "InnoRäder"	Radtyp 1-4																										
	Neue Versuche (abhängig von bisherigen Versuchen)																											
	Test-Räder Varianten InnoRäder																											
Prüfstand II																												
Feldtest																												
Doku																												